

rijige bunkerrooier met een bunkerinhoud van 32 kubieke meter, die naar verwachting goed is voor rond de twintig ton bieten. De bouw van de machine is compact en dat zorgt voor een relatief laag eigen gewicht. De bedoeling is om onder de twintig ton te blijven. Bijzonder aan de bunker is de middenvulling met daarbij een kippend voorste deel. Daardoor is er geen bodemketting nodig en blijft ook de ruimte onder het voorste deel van de bunker veel schoner.



◀ Het voorste deel van de bunker kan kippen. Daardoor blijft de ruimte eronder schoon en is er geen bodemketting nodig.

### Knikpunt

Het schoonhouden van de ruimte onder het voorste deel van de bunker is van belang omdat daar het knikpunt zit. Dankzij de knikfunctie in combinatie met de meesturende achterwielen heeft de rooier een uiterst kleine draaicirkel van acht meter. De meesturende achterwielen maken het ook mogelijk om in hondengang te rijden. Naast het horizontaal bewegen kan de machine ook verticaal knikken. Dit betekent altijd vier wielen op de grond, zeker van belang in de vele glooiende gebieden die Frankrijk kent. Een tweede voordeel van de deels kippende bunker is de goede bereikbaarheid van dit deel van de machine. Niet alleen het knikpunt, maar ook de zonnen hieronder zijn goed toegankelijk. En inderdaad opvallend is de geringe hoeveelheid grond die je hier vindt, ook na het rooien van vele hectares.



◀ De meesturende achterwielen in combinatie met het knikpunt bezorgen de machine een bijzonder korte draaicirkel van acht meter.

### Lange reinigingsweg

Onder de machine liggen zeven reinigingszonnen, die bij elkaar een lange reinigingsweg van achttien meter opleveren. Vier van deze zonnen hangen aan het voorste deel van het frame, de andere drie hangen aan het achterste deel. De rooiunit is opvallend open van bouw. Uit de cabine kijk je recht op de nakoppers en ook de gerooide bieten kun je goed zien.

Uniek is ook het snelwisselsysteem dat de Moreau heeft. Door de mogelijkheid de hele klapunit omhoog te tillen, is het mogelijk om de rooiunit in enkele minuten te wisselen. Je kunt dan snel wisselen van een systeem met rooischaren naar rooischijven. Handig in gebieden met veel verschillende grondsoorten. Welke cabine de productieveersie zal krijgen, is nog niet duidelijk. Het wordt een exemplaar van Claas of van New Holland.



◀ Vanuit de cabine heb je een perfect uitzicht op de scalpeurs en een prima zicht op de rooiunit.

## Technische gegevens

<b>Motor</b>	Mercedes-Benz OM 502
<b>Vermogen</b>	324 kW (440 pk) bij 1300 tpm 382 kW (520 pk) bij 1700 tpm
<b>Tankinhoud</b>	1050 liter
<b>Transmissie</b>	vier wielen aangedreven, hydrostaat
<b>Banden</b>	voor 800/70R38, achter 1050/50R32
<b>Hydrauliek</b>	Sauer-Danfoss-ventielen en -regelblokken, Poclairn-pompen en -motoren
<b>Afmetingen</b>	lengte 13,95 m, breedte 3,40 m, hoogte 3,99 m
<b>Eigen gewicht</b>	nog niet bekend, doel is om beneden de 20 ton te blijven

Tekst & foto's: **Toon van der Stok**